

# Sociaal Veilig Ontwerp en Beheer

**D**e laatste jaren is er het nodige veranderd in de bouwwereld. Naast een krimpende financiële markt is er ook een verandering in de manier van werken. Tegenwoordig vinden aanbestedingen plaats volgens het Design Build Finance Management model, kortweg DBFM-model.

## Wennen

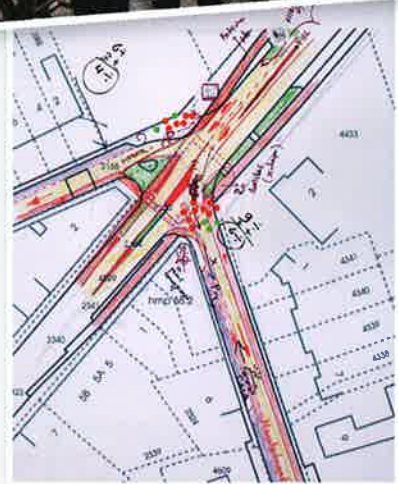
Het is voor vele partijen wennen aan de nieuwe prestatie-eisen, zoals het Rijk die in de aanbestedingsleidraad Best Value Procurement formuleert. Een van die aspecten gaat er om dat de leefbaarheid en sociale veiligheid van gebruikers van de directe omgeving van infrastructuur soepel opgenomen dient te worden in niet alleen plannen voor tunnels en onderdoorgangen, Park & Ride, verzorgingsplaatsen en fly-overs, waar fietsers meeliften, maar uiteindelijk alle aspecten in het bouwproces, tot en met de bouwput.

Grotere rol voor Sociaal Veilig Ontwerp en Beheer Bij 'Old school' gebiedsontwikkeling kwam het vaak voor dat sociale veiligheid en leefbaarheid van fietsers en voetgangers een sluitstuk vormde. Vaak was het mosterd na de maaltijd en waren lapmiddelen (zoals extra verlichting en camera's) nodig om (schijn)veiligheid te garanderen. Met de nieuwe manier van werken volgens het DBFM model kan sociale veiligheid als ontwerpmiddel aan de voorkant van het ontwikkelingsproces zitten. Wegenbouwers moeten in deze veranderende werkmethode bij het gunnen van de opdracht allerlei aspecten, waar ze voorheen geen verantwoordelijkheid voor hadden, implementeren.

## Omwonenden-participatie

Nieuwe infrastructuur doorsnijdt vaak bewoond gebied. Behalve het beleven van overlast en daarover klagen kunnen omwonenden meedraaien in het ontwikkelproces. Volgens de methodiek van de Veiligheidseffectrapportage (VER). Een goed voorbeeld is de VER voor het Verkeersplan voor het centrum van Tegelen. Ook het kleinere zusje, de QuickScan sociaal Veilig ontwerp en Beheer waarbij wordt geschouwd, de risico's van de bestaande situatie opgetekend en risico's en sterke punten van de nieuwe plannen bestudeerd. Dit instrument, oorspronkelijk ontwikkeld voor de herontwikkeling van stedelijk gebied, krijgt een nieuw leven bij infrastructuur en leefbaarheid. Eisen vanuit het Rijk om sociale veiligheid te borgen worden zo van meet af aan breed gedragen. Een recent voorbeeld is de QuickScan voor de A1/A6, het traject Schiphol-Almere. Die manier van werken scheelt ook weer bij het omgevingsmanagement, een latere fase in het realisatieproces.

Tobias Woldendorp, senior adviseur Sociaal Veilig Ontwerp en Beheer, DSP-groep.



▲ Knelpunten-analyse Tegelen



## MEER WETEN?

<http://www.dsp-groep.nl/projecten/p1/7083>