

Nulmeting 1992 in 50 gemeenten van fietsendiefstal en preventieve maatregelen

Amsterdam, 9 november 1992

C.J. Loef

C.C.S.M. Vermeulen

A. Guit (Organisatie en Adviezen)

Inhoudsopgave

	pagina:
Inleiding	1
Tabellen	5
Gemeenten tot 50.000 inwoners:	
Assen	5
Bergen op Zoom	6
Bladel	7
Dronten	8
Goes	9
Gorinchem	10
Heemskerk	11
Katwijk	12
Naarden	14
Sliedrecht	15
Steenwijk	16
Stein	17
Valkenswaard	18
Wijchen	19
Zutphen	21

Inhoudsopgave (vervolg)

pagina:

Gemeenten met meer dan 50.000 en minder dan 100.000 inwoners:

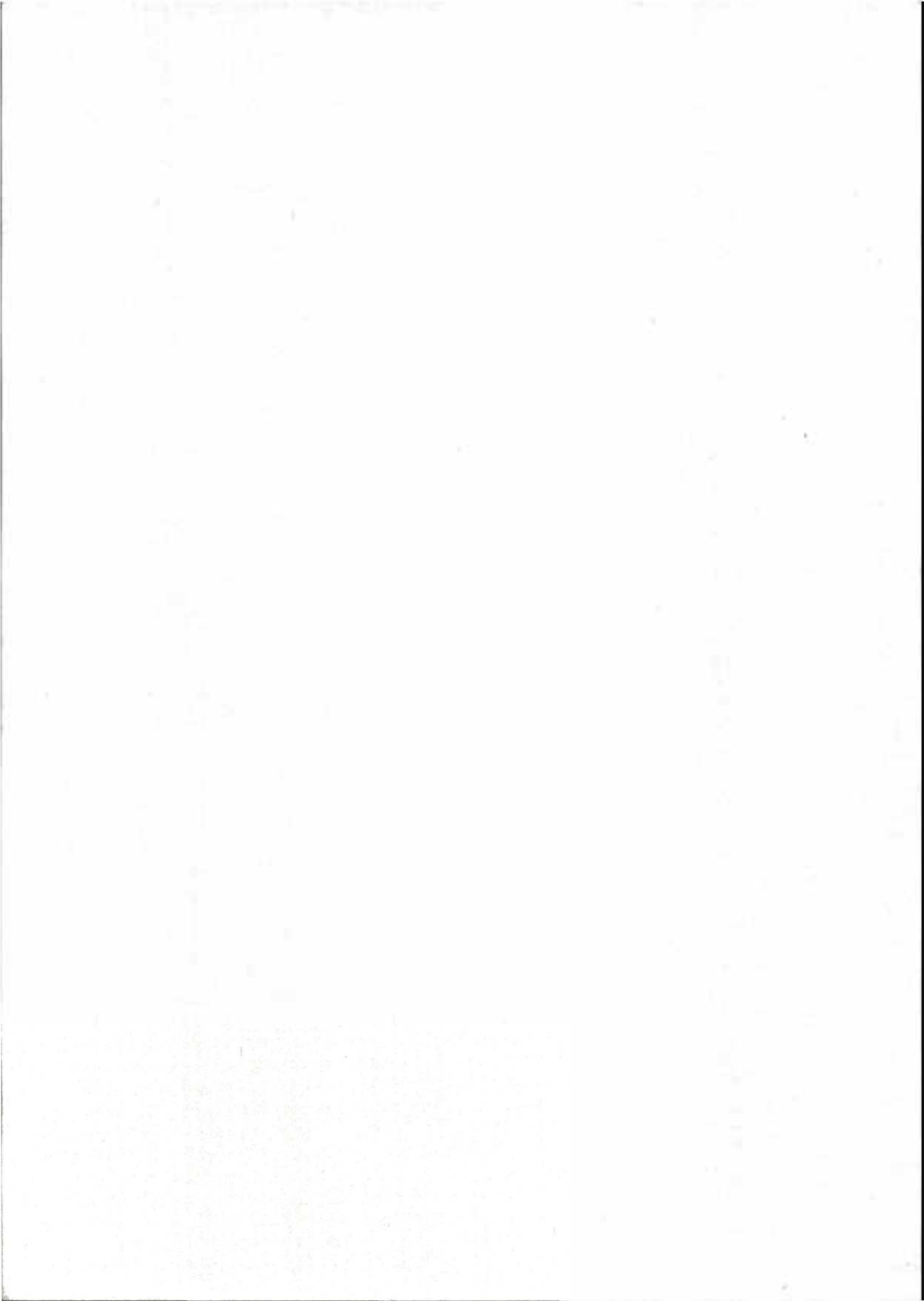
Alkmaar	23
Alphen aan de Rijn	25
Amersfoort	27
Amstelveen	29
Den Bosch	30
Den Helder	32
Deventer	33
Ede	34
Gouda	35
Haarlemmermeer	37
Heerlen	38
Hengelo	39
Hilversum	41
Hoorn	43
Leeuwarden	45
Oss	46
Purmerend	48
Spijkenisse	50
Vlaardingen	52
Zwolle	53

Inhoudsopgave (vervolg)

pagina:

Gemeenten met meer dan 100.000 inwoners:

Amsterdam	55
Apeldoorn	57
Arnhem	59
Breda	60
Den Haag	62
Dordrecht	64
Eindhoven	66
Enschede	68
Groningen	69
Haarlem	71
Leiden	73
Maastricht	75
Nijmegen	77
Rotterdam	79
Tilburg	81
Utrecht	83
Totaaloverzicht	85



Inleiding

Doel van het onderzoek

In het kader van het Masterplan Fiets wil de Rijksoverheid het fietsgebruik (voor verplaatsingen tot 7,5 kilometer) stimuleren. Het risico dat fietsen worden gestolen en het gebrek aan veilige mogelijkheden om fietsen te stallen zijn factoren die het fietsgebruik belemmeren. Om zicht te krijgen op de mate van fietsendiefstal en de preventieve maatregelen (waaronder het aanbieden van stallingsmogelijkheden) heeft de Dienst Verkeerskunde de opdracht verstrekt om onder 50 gemeenten een inventarisatie te laten verrichten. De resultaten van deze inventarisatie kunnen in de eerste plaats gebruikt worden om gemeenten te stimuleren een goed stallings- en preventiebeleid op te zetten.

In de tweede plaats kan de inventarisatie dienen als nulmeting. Als na enige jaren de inventarisatie wordt herhaald, kan het effect worden vastgesteld van de beleidsinspanningen die in het kader van het Masterplan Fiets door de themagroep Fietsendiefstal en -stallingen zijn ondernomen.

Het onderzoek is begeleid door een vertegenwoordiger van de hoofddirectie van Waterstaat (tevens lid van de themagroep Fietsendiefstal en -stallingen) en een vertegenwoordiger van de Dienst Verkeerskunde.

Opzet nulmeting

Van 50 gemeenten zijn gegevens verzameld, waarbij de verdeling naar gemeentegrootte als volgt is samengesteld:

- 15 gemeenten onder de 50.000 inwoners;
- 20 gemeenten met 50.000 tot 100.000 inwoners;
- 15 gemeenten met meer dan 100.000 inwoners, waaronder de vier grote steden.

Bij de selectie van de gemeenten is rekening gehouden met regionale spreiding en beschikbaarheid van gegevens. Onder 'beschikbaarheid van gegevens' wordt verstaan:

- de aanwezigheid van een preventiecoördinator;
- cijfers uit slachtofferenquêtes.

De volgende gemeenten zijn geselecteerd:

- gemeenten onder 50.000 inwoners: Assen, Bergen op Zoom, Bladel, Dronten, Goes, Gorinchem, Heemskerk, Katwijk, Naarden, Sliedrecht, Steenwijk, Stein, Valkenswaard, Wijchen en Zutphen;
- gemeenten met 50.000 tot 100.000 inwoners: Alkmaar, Alphen aan den Rijn, Amersfoort, Amstelveen, Den Bosch, Den Helder, Deventer, Ede, Gouda, Haarlemmermeer, Heerlen, Hengelo, Hilversum, Hoorn, Leeuwarden, Oss, Purmerend, Spijkenisse, Vlaardingen en Zwolle;
- gemeenten met meer dan 100.000 inwoners: Amsterdam, Apeldoorn, Arnhem, Breda, Den Haag, Dordrecht, Eindhoven, Groningen, Haarlem, Leiden, Maastricht, Nijmegen, Rotterdam, Tilburg en Utrecht.

Om de gegevens te verzamelen is gebruik gemaakt van een vragenlijst, bestaande uit vier onderdelen:

- 1 gegevens over het aantal fietsendiefstallen;
- 2 gegevens over capaciteit, gebruik en lokatie van stallingsvoorzieningen, uitgesplitst naar verschillende type voorzieningen:
 - fietsenrekken met een speciale voorziening tegen diefstal;
 - buurt- en sleutelstallingen;
 - N.S.-stallingen;
 - fietskluizen;
 - bewaakte stallingen;
- 3 gegevens over maatregelen die zijn gericht op preventie van fietsendiefstal (bijvoorbeeld graveren, voorlichtingscampagnes, beleid, bepalingen uit de Algemene Politie verordening);
- 4 gegevens over het fietsgebruik in de gemeente.

De geselecteerde gemeenten zijn telefonisch benaderd voor het verkrijgen van de gegevens. Slechts één gemeente (Heemskerk) heeft aangegeven geen antwoord te (kunnen) geven op de vragen, door het ontbreken van recente gegevens. Bij de overige gemeenten hebben wij gesproken met meestal meerdere personen. Bij de kleine gemeenten was onze informant meestal de preventiecoördinator. Wanneer er geen preventiecoördinator was aangesteld, hebben wij gesproken met de Dienst Openbare Werken. Bij de middelgrote gemeenten waren het in de meeste gevallen de preventiecoördinatoren die onze vragen konden beantwoorden, soms in overleg met enkele gemeentelijke diensten. Bij de grote gemeenten hebben we gesproken met verschillende gemeentelijke diensten (Openbare Werken, Verkeersdienst, Dienst Stadsontwikkeling) en enkele preventiecoördinatoren.

De onderzochte gemeenten worden, zoals gezegd, in deze rapportage beschreven. Hierbij wordt gebruik gemaakt van een aantal termen die wellicht enige toelichting behoeven.

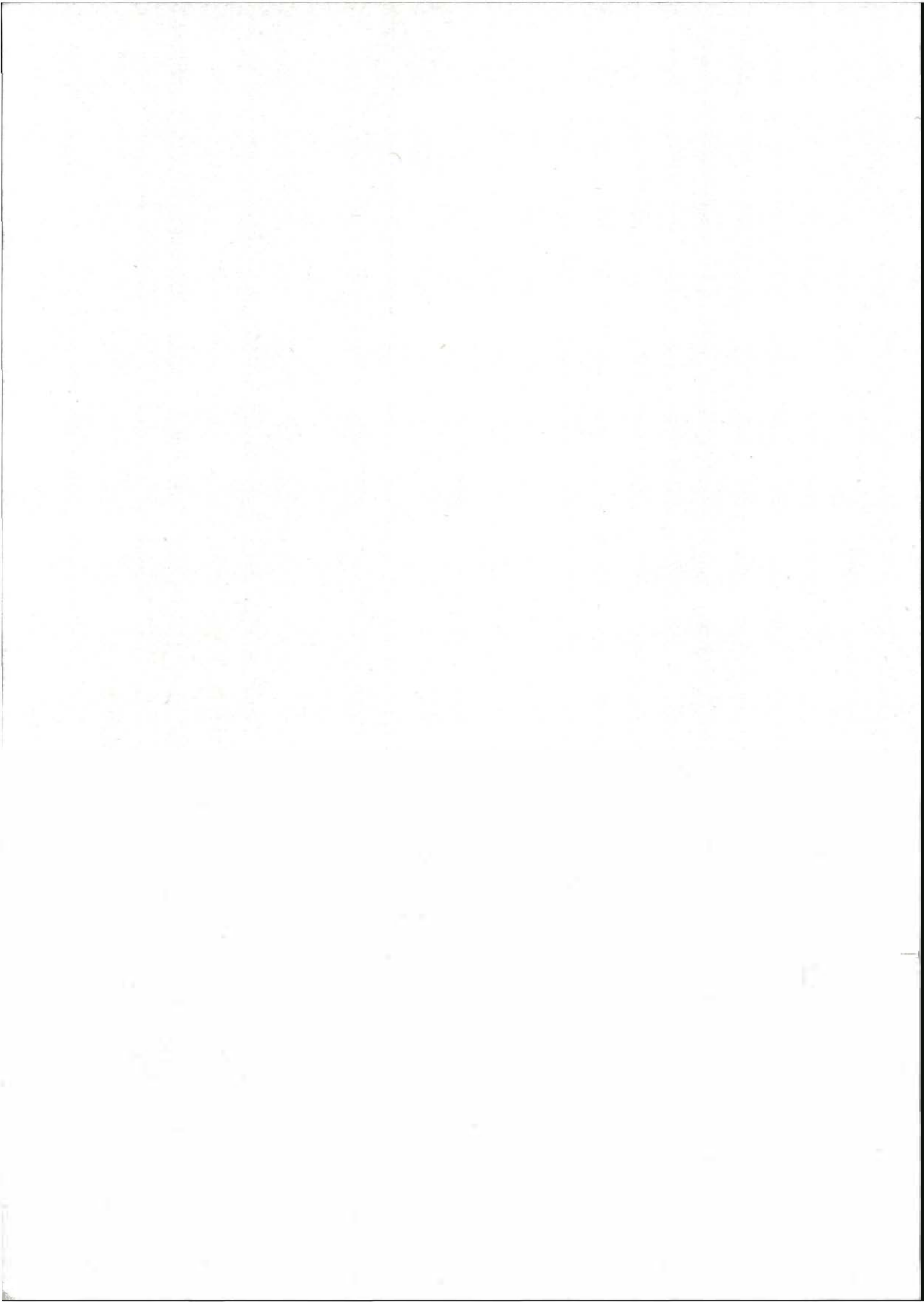
Definities van gebruikte termen

- Aangifte:
Melding bij de politie van een fietsendiefstal, resulterend in een proces-verbaal.
- Aanbindpalen/aanbindsystemen:
Fietsklemmen of -rekken waaraan een metalen 'oog'/lus vast zit. Door een ketting-, kabel-, of beugelslot door het 'oog' te halen, kan de fiets worden 'vastgebonden' aan de klem of het rek.
- Algemene Politie (of: Plaatselijke) Verordening: de respondenten zijn gevraagd of er in de A.P.V. van hun gemeente bepalingen zijn opgenomen die betrekking hebben op het stallen of parkeren van fietsen.
- Beleid: de respondenten zijn gevraagd of er in hun gemeente een beleid bestaat op het gebied van fietsendiefstal. Het gaat hier om een beleid dat daadwerkelijk is vastgelegd in een **beleidsnota** of een **-plan**.
- Bewaakte stalling:
Een overdekte of onoverdekte ruimte die door **mensen** wordt bewaakt.
- Buurt-, collectieve -, of sleutelstalling:
Een overdekte afgesloten ruimte die niet wordt bewaakt en waar de 'gebruikers' een sleutel van hebben.
- Fietskluizen:
Een geheel afgesloten ruimte bedoeld voor het stallen of parkeren van één fiets. De gebruiker ontvangt tegen betaling van een borg een sleutel van de kluis en betaalt een maandelijkse huur voor het gebruik van de kluis.
- Slachtofferpercentage:
Het percentage van de respondenten ouder dan 16 jaar dat slachtoffer is geworden van een delict (i.c. fietsendiefstal) in de afgelopen twaalf maanden.
- U-lock/slotpalen:
Een constructie waarbij de fiets met de voorste of achterste framebuis in een U-beugel wordt geplaatst, waarna een pen over de framebuis wordt geschoven. Met een hangslot kan het U-lock dan worden vergrendeld.

Gegevensbronnen

- Bevolkingscijfers zijn afkomstig van CBS. Peildatum 1 januari 1991.
- Aangiftecijfers afkomstig van CBS. Peiljaar 1990.
- Slachtoffercijfers afkomstig van Politiemonitor februari 1991. Het betreft de gemeenten Naarden, Sliedrecht, Steenwijk, Assen, Gorinchem, Heemskerk, Katwijk, Stein, Valkenswaard, Wijchen, Zutphen, Alphen aan de Rijn, Den Helder, Spijkenisse, Vlaardingen, Haarlemmermeer, Ede, Zwolle, Amsterdam, Rotterdam, Breda, Groningen, Leiden, Tilburg. De overige gemeenten hebben zelf onderzoek uitgevoerd, of laten uitvoeren.
- Stallingsvoorzieningen NS volgens opgegeven Servex. Peildatum 1/1/1992.

Tabellen



Deel 1: Gemeenten onder de 50.000 inwoners

1 Gegevens diefstal gemeente Assen

Inwoners aantal	Inwoners aantal > 15 jaar	Aantal aangiften 1990	Slachtofferpercentage
50.000	40.398	92	7,4% (1990)

2 Gegevens stallingen gemeente Assen

Karakter	Capaciteit	Lokatie	Sinds wanneer	Beheerder
Bewaakte overdekte stalling	100	bij winkelcentrum	onbekend	wordt geëxploiteerd door bewoners van een psychiatrisch centrum
Bewaakte overdekte stalling	930	bij NS-station	onbekend	Servex

Bijzonderheden

De overdekte bewaakte fietsenstalling bij het winkelcentrum is een initiatief van de gemeente en het psychiatrisch centrum. De stalling wordt beheerd door bewoners van het psychiatrisch centrum in het kader van de sociale vernieuwing. Momenteel wordt onderzocht of de stalling een 'algemeen dienstencentrum' kan worden voor fietsers.

3 Diefstalpreventiebeleid gemeente Assen

Karakter/ maatregel	Sinds wanneer	Door wie	Frequentie	Beleidsplan	APV
Fietsen graveren	± 1984	Politie en rijwiel-handelaren	'op gezette tijden'	nee	nee

1 Gegevens diefstal gemeente Bergen op Zoom

Inwoners aantal	Inwoners aantal > 15 jaar	Aantal aangiften 1990	Slachtofferpercentage
46.600	38.262	1114	onbekend (geen slachtoffer-onderzoek verricht)

2 Gegevens stallingen gemeente Bergen op Zoom

Karakter	Capaciteit	Lokatie	Sinds wanneer	Beheerder
Aanbindpalen	300	bij horeca-concentraties bij warenhuizen	1991	gemeente
Bewaakte onoverdekte stalling	220	bij winkelcentrum	1991	gemeente
Bewaakte overdekte stalling	690	bij NS-station	onbekend	Servex

Bijzonderheden

De onoverdekte bewaakte stalling bevindt zich nog in een proefperiode. Het plan bestaat om de stalling, na de proefperiode, te privatiseren.

3 Diefstalpreventiebeleid gemeente Bergen op Zoom

Karakter/ maatregel	Sinds wanneer	Door wie	Frequentie	Beleidsplan	APV
Fietsen graveren	± 1987	Politie	tot op heden 2x uitgevoerd	ja, nota fietsen- diefstal	nee

1 Gegevens diefstal gemeente Bladel

Inwoners aantal	Inwoners aantal > 15 jaar	Aantal aangiften 1990	Slachtofferpercentage
9.969	8.013	172	onbekend (geen slachtoffer-onderzoek verricht)

2 Gegevens stallingen gemeente Bladel

Karakter	Capaciteit	Lokatie	Sinds wanneer	Beheerder
Bewaakte overdekte stalling	± 550	onder trapportaal van gemeentehuis	onbekend	Gemeente is eigenaar, 4 verenigingen beheren de stalling.

Bijzonderheden

De gemeente is eigenaar van de ruimte waarin de overdekte bewaakte stalling is gevestigd. Zij verhuurt de ruimte 'om niet' aan vier verenigingen. De opbrengst is voor de verenigingen.

3 Diefstalpreventiebeleid gemeente Bladel

Karakter/ maatregel	Sinds wanneer	Door wie	Frequentie	Beleidsplan	APV
Voorlichting in gemeentelijk blad	± 1987	Gemeente en politie	onbekend	nee	nee
Fietsen graveren	± 1987	Gemeente, in samenwerking met politie en vrijwilligers	onbekend		

1 Gegevens diefstal gemeente Dronten

Inwoners aantal	Inwoners aantal > 15 jaar	Aantal aangiften 1990	Slachtofferpercentage
25.103	18.793	363	onbekend (geen slachtoffer-onderzoek verricht)

2 Gegevens stallingen gemeente Dronten

Karakter	Capaciteit	Lokatie	Sinds wanneer	Beheerder
-	-	-	-	-

Bijzonderheden

In de gemeente Dronten zijn slechts fietsenrekken en -klemmen geplaatst.

3 Diefstalpreventiebeleid gemeente Dronten

Karakter/ maatregel	Sinds wanneer	Door wie	Frequentie	Beleidsplan	APV
Fietsen graveren	± 1984	politie	onbekend	nee	nee

1 Gegevens diefstal gemeente Goes

Inwoners aantal	Inwoners aantal > 15 jaar	Aantal aangiften 1990	Slachtofferpercentage
32.500	23.682	622	onbekend (geen slachtoffer-onderzoek verricht)

2 Gegevens stallingen gemeente Goes

Karakter	Capaciteit	Lokatie	Sinds wanneer	Beheerder
Aanbindpalen	200	bij N.S.-station, bij eindpunten van fiets-routes naar het centrum	1992	gemeente
Bewaakte overdekte stalling	798	bij NS-station	onbekend	Servex

3 Diefstalpreventiebeleid gemeente Goes

Karakter/ maatregel	Sinds wanneer	Door wie	Frequentie	Beleidsplan	APV
Fietsen graveren	± 1988	Politie	onbekend	nee	nee

1 Gegevens diefstal gemeente Gorinchem

Inwoners aantal	Inwoners aantal > 15 jaar	Aantal aangiften 1990	Slachtofferpercentage
28.161	26.374	642	9,3 % (1990)

2 Gegevens stallingen gemeente Gorinchem

Karakter	Capaciteit	Lokatie	Sinds wanneer	Beheerder
Aanbindpalen	15 palen	bij station, bij een recreatiegebied en verspreid in de binnenstad	± 1989	gemeente
Fietskluizen	130	bij NS-station	onbekend	N.S.

3 Diefstalpreventiebeleid gemeente Gorinchem

Karakter/ maatregel	Sinds wanneer	Door wie	Frequentie	Beleidsplan	APV
Het plaatsen van waarschuwborden voor fietsendiefstal	onbekend	politie			
Fietsen graveren	± 1987	Politie en vrijwilligers	onbekend	nee	nee

1 Gegevens diefstal gemeente Heemskerk

Inwoners aantal	Inwoners aantal > 15 jaar	Aantal aangiften 1990	Slachtofferpercentage
33.500	27.397	423	9,2% (1990)

2 Gegevens stallingen gemeente Heemskerk

Karakter	Capaciteit	Lokatie	Sinds wanneer	Beheerder
Fietskluizen	40	bij NS-station	onbekend	N.S.

Bijzonderheden

De gemeente Heemskerk heeft laten weten geen antwoord te (kunnen) geven op onze vragen. Binnen de gemeente is geen inventarisatie van stallingsvoorzieningen gemaakt; fietsendiefstal en stallingsvoorzieningen hebben geen prioriteit en er is niet veel fietsendiefstal. Eind dit jaar wordt een inventarisatie gemaakt en verschijnt er een beleidsnota.

1 Gegevens diefstal gemeente Katwijk

Inwoners aantal	Inwoners aantal > 15 jaar	Aantal aangiften 1990	Slachtofferpercentage
40.000	30.866	543	8% (1990)

2 Gegevens stallingen gemeente Katwijk

Karakter	Capaciteit	Lokatie	Sinds wanneer	Beheerder
Aanbindpalen	± 50	bij gezondheidscentrum bij haltes van het o.v. bij grote supermarkt	1990	gemeente
Sleutelstalling	onbekend	bij een vrachtwagen- parkeerterrein	± 1982	vrachtwagenbedrijf
Bewaakte overdekte stalling	50	in een parkeergarage voor auto's	onbekend	gemeente i.s.m. mensen uit de WSW
Mobiele fietsenrekken	onbekend	op zaterdag in het stads- centrum	onbekend	particulier bedrijfje

Bijzonderheden

De sleutelstalling is bedoeld voor vrachtwagenchauffeurs die op de fiets naar hun werk komen. De chauffeurs hebben een sleutel van de stalling. De mobiele fietsenrekken worden alleen aangeboden op zaterdag in het stadscentrum in verband met de grote drukte. De rekken worden neergezet en opgehaald door een particulier bedrijfje.

3 Diefstalpreventiebeleid gemeente Katwijk

Karakter/ maatregel	Sinds wanneer	Door wie	Frequentie	Beleidsplan	APV
Fietsen graveren	± 1984	Politie en rijwiel- handelaren	onbekend	nee	nee

1 Gegevens diefstal gemeente Naarden

Inwoners aantal	Inwoners aantal > 15 jaar	Aantal aangiften 1990	Slachtofferpercentage
16.300	13.638	238	10,9% (1990)

2 Gegevens stallingen gemeente Naarden

Karakter	Capaciteit	Lokatie	Sinds wanneer	Beheerder
Bewaakte overdekte stalling	1559	bij N.S.-station Naarden/Bussum	onbekend	Servex

3 Diefstalpreventiebeleid gemeente Naarden

Karakter/ maatregel	Sinds wanneer	Door wie	Frequentie	Beleidsplan	APV
Fietsen graveren	onbekend	Fietsenhandelaren	iedere nieuwe fiets	nee	onbekend

1 Gegevens diefstal gemeente Sliedrecht

Inwoners aantal	Inwoners aantal > 15 jaar	Aantal aangiften 1990	Slachtofferpercentage
22.833	18.757	337	5,4% (1990)

2 Gegevens stallingen gemeente Sliedrecht

Karakter	Capaciteit	Lokatie	Sinds wanneer	Beheerder
Fietskluizen	20	bij N.S.-station	onbekend	N.S.
Bewaakte overdekte stalling	189	bij N.S.-station	onbekend	Servex

3 Diefstalpreventiebeleid gemeente Sliedrecht

Karakter/ maatregel	Sinds wanneer	Door wie	Frequentie	Beleidsplan	APV
Fietsen graveren	± 1982	Politie	onbekend	nee	ja

1 Gegevens diefstal gemeente Steenwijk

Inwoners aantal	Inwoners aantal > 15 jaar	Aantal aangiften 1990	Slachtofferpercentage
21.000	17.027	315	7,6% (1990)

2 Gegevens stallingen gemeente Steenwijk

Karakter	Capaciteit	Lokatie	Sinds wanneer	Beheerder
Bewaakte overdekte stalling	453	bij N.S.-station	onbekend	Servex

3 Diefstalpreventiebeleid gemeente Steenwijk

Karakter/ maatregel	Sinds wanneer	Door wie	Frequentie	Beleidsplan	APV
Fietsen graveren	± 1980	Politie	onbekend	nee	nee

1 Gegevens diefstal gemeente Stein

Inwoners aantal	Inwoners aantal > 15 jaar	Aantal aangiften 1990	Slachtofferpercentage
26.583	22.002	163	3,9% (1990)

2 Gegevens stallingen gemeente Stein

Karakter	Capaciteit	Lokatie	Sinds wanneer	Beheerder
-	-	-	-	-

Bijzonderheden

Behalve de 'gewone' fietsenrekken en -klemmen zijn er in de gemeente Stein geen fietsenstallingen geplaatst.

3 Diefstalpreventiebeleid gemeente Stein

Karakter/ maatregel	Sinds wanneer	Door wie	Frequentie	Beleidsplan	APV
Fietsen graveren	± 1987	Politie	onbekend	nee	nee
'Kijkdagen' voor gevonden ongegra- veerde fietsen	± 1987	politie	gemiddeld 2x per jaar		

1 Gegevens diefstal gemeente Valkenswaard

Inwoners aantal	Inwoners aantal > 15 jaar	Aantal aangiften 1990	Slachtofferpercentage
30.036	24.711	411	5,6% (1990)

2 Gegevens stallingen gemeente Valkenswaard

Karakter	Capaciteit	Lokatie	Sinds wanneer	Beheerder
Fietscarrousel	± 88	bij de marktplaats	mei 1992	gemeente

Bijzonderheden

Een bewaakte fietsenstalling is onlangs opgeheven omdat de stalling niet rendabel was. De Stalling was alleen tijdens de koopavond geopend.

3 Diefstalpreventiebeleid gemeente Valkenswaard

Karakter/ maatregel	Sinds wanneer	Door wie	Frequentie	Beleidsplan	APV
Fietsen graveren	± 1987	Politie, i.s.m. VVN en Scouting Nederland	onbekend	ja	nee
Voorlichting- campagnes	onbekend	politie	onbekend		

1 Gegevens diefstal gemeente Wijchen

Inwoners aantal	Inwoners aantal > 15 jaar	Aantal aangiften 1990	Slachtofferpercentage
34.200	27.071	456	6,2% (1990)

2 Gegevens stallingen gemeente Wijchen

Karakter	Capaciteit	Lokatie	Sinds wanneer	Beheerder
Fietskluizen	68	bij N.S.-station	onbekend	N.S.
Bewaakte overdekte stalling	80	bij N.S.-station	vanaf 6-9-'89 is de stalling bewaakt	Gemeente pacht de stalling van N.S. en beheert de stalling in het kader van sociale werkvoorziening.

3 Diefstalpreventiebeleid gemeente Wijchen

Karakter/ maatregel	Sinds wanneer	Door wie	Frequentie	Beleidsplan	APV
Fietsen graveren	1986	Politie	"de laatste tijd niet meer"	nee	ja
voorlichting via plaatselijke krant	1989	gemeente	1x per week		
aanbieden van een stalling tijdens gemeentelijke evenementen	1990	gemeente	tijdens gemeentelijke evenementen		
uitvoeren van een helingproject (n.a.v. het landelijke helingproject)	onbekend	politie	"prikacties"		
verbeteren van het zicht op de onbewaakte n.s.-stalling, zodat gerichte surveillance kan plaatsvinden.	onbekend	gemeente en politie			

1 Gegevens diefstal gemeente Zutphen

Inwoners aantal	Inwoners aantal > 15 jaar	Aantal aangiften 1990	Slachtofferpercentage
31.000	25.494	1014	10,2% (1990)

2 Gegevens stallingen gemeente Zutphen

Karakter	Capaciteit	Lokatie	Sinds wanneer	Beheerder
Bewaakte overdekte stalling	1000	bij N.S.-station	onbekend	Servex

Bijzonderheden

De enige bewaakte stalling is opgeheven omdat fietsers niet bereid waren een gulden te betalen voor het stallen. De stalling stond in het centrum van Zutphen.

3 Diefstalpreventiebeleid gemeente Zutphen

Karakter/ maatregel	Sinds wanneer	Door wie	Frequentie	Beleidplan	APV
Fietsen graveren op scholen (op aanvraag van de school)	1989	Politie	"op aanvraag"	nee	ja
Artikelen in lokale kranten publiceren	± 1988	politie	onbekend		
informatie voor fietsers verspreiden via lokale radio en t.v. (kabelkrant)	± 1988	politie	onbekend		
'Kijkdagen' voor gevonden, ongegraveerde fietsen	1987	politie	1x per week + 1x per maand extra		
het verwijderen van verkeerd gestalde fietsen op het n.s.-station	1992	politie i.s.m. n.s.	1x per 6 weken		

Deel 2: Gemeenten met meer dan 50.000 en minder dan 100.000 inwoners

1 Gegevens diefstal gemeente Alkmaar

Inwoners aantal	Inwoners aantal > 15 jaar	Aantal aangiften 1990	Slachtofferpercentage
90.500	71.815	1960	14,4% (1990)

2 Gegevens stallingen gemeente Alkmaar

Karakter	Capaciteit	Lokatie	Sinds wanneer	Beheerder
Aanbindpalen	± 100	in de binnenstad verspreid	± 1982	gemeente
Bewaakte overdekte stalling	140	bij winkelstraat in stads- centrum	onbekend	particulier
Bewaakte onoverdekte stalling	2183	bij NS-station	± 1960	Servex
Fietskluizen	150	bij NS-station	de eerste 50: 1970 de laatste 100: 1986	N.S.

3 Diefstalpreventiebeleid gemeente Alkmaar

Karakter/ maatregel	Sinds wanneer	Door wie	Frequentie	Beleidsplan	APV
Het verwijderen van verkeerd ge- stalde fietsen op het stationsplein	onbekend	NS i.s.m. politie	onbekend		
Fietsen graveren	politie: onbekend buurtmeesters: 1990	Politie en 'buurt- meesters' (in het kader van buurtbe- heerproject)	onbekend	nee	ja

1 Gegevens diefstal gemeente Alphen aan den Rijn

Inwoners aantal	Inwoners aantal > 15 jaar	Aantal aangiften 1990	Slachtofferpercentage
58.116	47.955	1259	9,4% (1990)

2 Gegevens stallingen gemeente Alphen aan den Rijn

Karakter	Capaciteit	Lokatie	Sinds wanneer	Beheerder
De U-lock van Falco	onbekend	bij NS-station bij winkelcentra	onbekend	gemeente
Bewaakte onoverdekte stalling	275	bij winkelcentrum	mei 1991	gemeente
Bewaakte overdekte stalling	980	bij NS-station	onbekend	Servex
Fietskluizen	5	bij NS-station	onbekend	N.S.

Bijzonderheden

Het aantal fietskluizen wordt eind 1992 uitgebreid naar 70.

3 Diefstalpreventiebeleid gemeente Alphen aan den Rijn

Karakter/ maatregel	Sinds wanneer	Door wie	Frequentie	Beleidsplan	APV
Graveren van fietsen	± 1989	gemeente i.s.m. politie	1x per jaar	nee	nee
het bewaken van de stalling bij het ns-station d.m.v. video	28-3-'91	gemeente i.s.m. beveiligingsbedrijf	24 uur per dag		
het verplaatsen van fietsenrekken bij sportvelden naar fietsenrekken op de velden	onbekend	gemeente			

1 Gegevens diefstal gemeente Amersfoort

Inwoners aantal	Inwoners aantal > 15 jaar	Aantal aangiften 1990	Slachtofferpercentage
100.800	81.764	2250	15,3% (1990)

2 Gegevens stallingen gemeente Amersfoort

Karakter	Capaciteit	Lokatie	Sinds wanneer	Beheerder
Sleutelstalling	onbekend	onder flatgebouw	onbekend	makelaar van het flat-gebouw
Bewaakte onoverdekte stalling	± 100	in de binnenstad	onbekend	particulier
Bewaakte stalling	± 100	in de binnenstad	onbekend	particulier
Bewaakte overdekte stalling	2350	bij NS-station	onbekend	Servex
Fietskluizen	104	bij NS-station	onbekend	N.S.

Bijzonderheden

De sleutelstalling is alleen bedoeld voor de bewoners van de flat waarin de stalling is gevestigd.

3 Diefstalpreventiebeleid gemeente Amersfoort

Karakter/ maatregel	Sinds wanneer	Door wie	Frequentie	Beleidsplan	APV
Graveeractie voor fietsen	± 1982	politie	1x "in het ver- leden"	nee	ja
'kijkdagen' voor slachtoffers van fietsendiefstal	± 1982	politie	1x per week		
het verwijderen van fietsen die kapot zijn of niet goed op slot staan	"al heel lang"	politie i.s.m. gemeente	"regelmatig"		

1 Gegevens diefstal gemeente Amstelveen

Inwoners aantal	Inwoners aantal > 15 jaar	Aantal aangiften 1990	Slachtofferpercentage
70.000	60.353	500	onbekend (geen slachtoffer-onderzoek verricht)

2 Gegevens stallingen gemeente Amstelveen

Karakter	Capaciteit	Lokatie	Sinds wanneer	Beheerder
Aanbindpalen	± 75	bij o.v.-haltes	april 1992	gemeente
U-lock's	± 50	bij winkelcentrum	± 1989	gemeente

Bijzonderheden

Voor het einde van 1992 worden er fietskluizen geplaatst bij de eindhalte van de sneltram.

3 Diefstalpreventiebeleid gemeente Amstelveen

Karakter/ maatregel	Sinds wanneer	Door wie	Frequentie	Beleidsplan	APV
Fietsen graveren	± 1989	Politie en rijwiel-handelaren	"incidenteel" door politie en bij iedere nieuwe fiets door handelaren	nee	nee

1 Gegevens diefstal gemeente Den Bosch

Inwoners aantal	Inwoners aantal > 15 jaar	Aantal aangiften 1990	Slachtofferpercentage
91.117	75.655	2320	5,7% (1988)

2 Gegevens stallingen gemeente Den Bosch

Karakter	Capaciteit	Lokatie	Sinds wanneer	Beheerder
Aanbindpalen	40	bij bushaltes bij winkelplein bij aantal particulieren	± 1987	gemeente
Bewaakte overdekte stalling	750 totaal	bij winkelcentrum	onbekend	gemeente
Bewaakte overdekte stalling		bij winkelcentrum	onbekend	gemeente
Bewaakte onoverdekte stalling	250	bij de St. Janskerk	onbekend	particulier
Bewaakte overdekte stalling	1621	bij NS-station	onbekend	Servex
Fietskluizen	50	bij NS-station	onbekend	N.S.

Bijzonderheden

De beide overdekte bewaakte stallingen worden geëxploiteerd in het kader van de Wet Werkvoorziening en Revalidatie.

3 Diefstalpreventiebeleid gemeente Den Bosch

Karakter/ maatregel	Sinds wanneer	Door wie	Frequentie	Beleidsplan	APV
Een voorlichtings- campagne ge- voerd: er zijn 'rode kaarten' uitgedeeld aan fietsen die niet (goed) op slot stonden	"een paar jaar geleden"	gemeente	1x	ja: 'Verkeer- en vervoersplan'	ja

1 Gegevens diefstal gemeente Den Helder

Inwoners aantal	Inwoners aantal > 15 jaar	Aantal aangiften 1990	Slachtofferpercentage
62.000	50.138	975	8,6% (1990)

2 Gegevens stallingen gemeente Den Helder

Karakter	Capaciteit	Lokatie	Sinds wanneer	Beheerder
Bewaakte overdekte stalling	761	bij NS-station	onbekend	Servex
Fietskluizen	15	bij NS-station	onbekend	NS

Bijzonderheden

Er is in het verleden een bewaakte fietsenstalling geweest. De stalling werd beheerd door een welzijnsorganisatie, via werkervaringsprojecten voor jongeren. Omdat de ministeriële bijdrage is stopgezet moest de stalling worden opgeheven.

3 Diefstalpreventiebeleid gemeente Den Helder

Karakter/ maatregel	Sinds wanneer	Door wie	Frequentie	Beleidsplan	APV
Fietsen graveren	± 1988	Politie en rijwielhandelaren	politie: sporadisch rijwielhandelaren: bij verkoop nieuwe fietsen	nee	ja

1 Gegevens diefstal gemeente Deventer

Inwoners aantal	Inwoners aantal > 15 jaar	Aantal aangiften 1990	Slachtofferpercentage
66.734	55.453	1331	9% (1990)

2 Gegevens stallingen gemeente Deventer

Karakter	Capaciteit	Lokatie	Sinds wanneer	Beheerder
Bewaakte stalling	onbekend	bij winkelcentrum	onbekend	particulier
Bewaakte stalling	onbekend	bij winkelcentrum	onbekend	particulier
Bewaakte stalling	onbekend	bij winkelcentrum	onbekend	stichting
Bewaakte overdekte stalling	1450	bij NS-station	onbekend	Servex
Fietskluizen	30	bij NS-station	onbekend	N.S.

Bijzonderheden

De gemeente Deventer gaat dit jaar beginnen met het plaatsen van aanbindpalen.

3 Diefstalpreventiebeleid gemeente Deventer

Karakter/ maatregel	Sinds wanneer	Door wie	Frequentie	Beleidsplan	APV
fietsen graveren	onbekend	onbekend	onbekend	nee	onbekend

1 Gegevens diefstal gemeente Ede

Inwoners aantal	Inwoners aantal > 15 jaar	Aantal aangiften 1990	Slachtofferpercentage
93.400	73.422	1276	4,6% (1990)

2 Gegevens stallingen gemeente Ede

Karakter	Capaciteit	Lokatie	Sinds wanneer	Beheerder
Aanbindpalen	30	bij NS-station in het stadscentrum	begin jaren '80	gemeente
Bewaakte stalling	200	in centrum bij hoofd- winkelstraat	onbekend	gemeente i.s.m. permar (sociale werkplaats)
Bewaakte overdekte stalling	2001	bij NS-station	onbekend	Servex

3 Diefstalpreventiebeleid gemeente Ede

Karakter/ maatregel	Sinds wanneer	Door wie	Frequentie	Beleid	APV
Graveren van fietsen	± 1989	eerst politie, nu 'stichting Anders Werken'		nee	nee
het geven van voorlichting over preventie van fiets- diefstal op middel- bare school	1992	politie, op verzoek van school	tot heden (1992) 1x		

1 Gegevens diefstal gemeente Gouda

Inwoners aantal	Inwoners aantal > 15 jaar	Aantal aangiften 1990	Slachtofferpercentage
65.000	51.812	1650	onbekend (voor Gouda, Reeuwijk en Bodegrave samen bedraagt het percentage 13,6% in 1992)

2 Gegevens stallingen gemeente Gouda

Karakter	Capaciteit	Lokatie	Sinds wanneer	Beheerder
Bewaakte stalling	140	in de binnenstad	onbekend	particulier
Bewaakte overdekte stalling	2800	bij NS-station	onbekend	Servex

3 Diefstalpreventiebeleid gemeente Gouda

Karakter/ maatregel	Sinds wanneer	Door wie	Frequentie	beleidsplan	APV
Een kortlopend project dat uit een aantal onderdelen bestaat:	1990	gemeente en politie	éénmalig	politiebeleid: 'fietsenplan 1991-1992'	nee
- laaghouden van het 'openbaar groen' i.v.m. zichtbaarheid van fietsen	1990	gemeente	regelmatig		
- graveren van fietsen	1990	politie	1x per week		
- helingbestrijding	1992 en 1990	politie en fietsenhandelaren	bij iedere fiets die wordt ingekocht		
- posten op plaatsen met veel fietsen-diefstal	1990	politie	onbekend		

1 Gegevens diefstal gemeente Haarlemmermeer

Inwoners aantal	Inwoners aantal > 15 jaar	Aantal aangiften 1990	Slachtofferpercentage
93.500	76.576	761	6,3 % (1990)

2 Gegevens stallingen gemeente Haarlemmermeer

Karakter	Capaciteit	Lokatie	Sinds wanneer	Beheerder
onoverdekte bewaakte stalling	± 500	bij zwembad	onbekend	gemeente (= eigenaar van zwembad)
fietskluizen	- 50 - 190	bij NS-station Nieuw vennep idem Hoofddorp	eind jaren '70	N.S.

Bijzonderheden

De bewaakte stalling bij het zwembad is een seizoenstalling.

3 Diefstalpreventiebeleid gemeente Haarlemmermeer

Karakter/ maatregel	Sinds wanneer	Door wie	Frequentie	beleidsplan	APV
Graveren van fietsen	± 1987	politie	onbekend 'dit jaar weer oppakken'	nee	onbekend

1 Gegevens diefstal gemeente Heerlen

Inwoners aantal	Inwoners aantal > 15 jaar	Aantal aangiften 1990	Slachtofferpercentage
94.000	79.004	1002	onbekend (wordt in oktober 1992 verwacht)

2 Gegevens stallingen gemeente Heerlen

Karakter	Capaciteit	Lokatie	Sinds wanneer	Beheerder
bewaakte stalling	700	bij winkelcentrum	onbekend	particulier

3 Diefstalpreventiebeleid gemeente Heerlen

Karakter/ maatregel	Sinds wanneer	Door wie	Frequentie	beleidsplan	APV
niets bekend				nee	ja

1 Gegevens diefstal gemeente Hengelo

Inwoners aantal	Inwoners aantal > 15 jaar	Aantal aangiften 1990	Slachtofferpercentage
76.021	62.726	1737	8% (1991)

2 Gegevens stallingen gemeente Hengelo

Karakter	Capaciteit	Lokatie	Sinds wanneer	Beheerder
sleutelstalling	onbekend	in de kelder van het stadskantoor	± 1972	gemeente
(buurt)stalling	onbekend	onder kantoorflats in een winkelstraat	± 1987	onbekend
mobiele (bewaakte) stalling	onbekend	bij de markt, 2x per week	onbekend	wordt geëxploiteerd door 2 vrijwilligers
overdekte bewaakte stalling	843	bij NS-station	± 1952	Servex

Bijzonderheden

De sleutelstalling onder het stadskantoor is slechts bedoeld voor medewerkers.

3 Diefstalpreventiebeleid gemeente Hengelo

Karakter/ maatregel	Sinds wanneer	Door wie	Frequentie	beleidsplan	APV
Een werkgroep, i.s.m. politie, bezig met het realiseren van meer stal- lingen	1990	gemeente		nee	ja

1 Gegevens diefstal gemeente Hilversum

Inwoners aantal	Inwoners aantal > 15 jaar	Aantal aangiften 1990	Slachtofferpercentage
85.150	72.368	2523	onbekend (geen slachtoffer-onderzoek verricht)

2 Gegevens stallingen gemeente Hilversum

Karakter	Capaciteit	Lokatie	Sinds wanneer	Beheerder
bewaakte stalling	295	in het centrum	onbekend	particulier
bewaakte stalling	350	bij de markt	onbekend	particulier
overdekte bewaakte stalling	1155	bij N.S.-station	± 1985	Servex
fietskluizen	130	bij N.S.-station	± 1985	N.S.

3 Diefstalpreventiebeleid gemeente Hilversum

Karakter/ maatregel	Sinds wanneer	Door wie	Frequentie	beleidsplan	APV
graveren van fietsen	± 1987	politie	1x per week	ja: 'beleidsplan bestuurlijke preven- tie criminaliteit'	nee
geven van voor- lichting over het goed op slot zetten van de fiets	± 1990	politie	1x (in 1990)		
het verkopen van goede sloten	± 1987	politie i.s.m. BOVAG	1x per week		

1 Gegevens diefstal gemeente Hoorn

Inwoners aantal	Inwoners aantal > 15 jaar	Aantal aangiften 1990	Slachtofferpercentage
57.318	44.856	1664	14,7% (1992)

2 Gegevens stallingen gemeente Hoorn

Karakter	Capaciteit	Lokatie	Sinds wanneer	Beheerder
overdekte bewaakte stalling	980	bij N.S.-station	onbekend	Servex
fietskluizen	50	bij N.S.-station	± 1985	N.S.

Bijzonderheden:

Momenteel zijn er in Hoorn slechts 'gewone' fietsenrekken geplaatst. In het kader van het 'verkeersplan voor de binnenstad' wil de gemeente in de loop van 1992 een aantal aanbindpalen plaatsen. Ook wil men de bewaakte fietsenstalling die in 1991 is opgeheven, d.m.v. een banenpoolconstructie weer opstarten.

3 Diefstalpreventiebeleid gemeente Hoorn

Karakter/ maatregel	Sinds wanneer	Door wie	Frequentie	beleidsplan	APV
graveren van fietsen	1983	politie	regelmatig	ja: 'fietsendiefstal-project'	ja
uitlenen van video-apparatuur aan scholen ter preventie van fiets-diefstal	onbekend	politie	op aanvraag		

1 Gegevens diefstal gemeente Leeuwarden

Inwoners aantal	Inwoners aantal > 15 jaar	Aantal aangiften 1990	Slachtofferpercentage
85.297	71.697	2443	onbekend (wordt in oktober 1992 verwacht)

2 Gegevens stallingen gemeente Leeuwarden

Karakter	Capaciteit	Lokatie	Sinds wanneer	Beheerder
bewaakte stalling	500	bij winkelcentrum	onbekend	Stichting
overdekte bewaakte stalling	1455	bij N.S.-station	onbekend	Servex

3 Diefstalpreventiebeleid gemeente Leeuwarden

Karakter/ maatregel	Sinds wanneer	Door wie	Frequentie	beleidsplan	APV
graveren van fietsen	± 1987	politie	onbekend	nee	ja

1 Gegevens diefstal gemeente Oss

Inwoners aantal	Inwoners aantal > 15 jaar	Aantal aangiften 1990	Slachtofferpercentage
51.491	41.722	1445	onbekend (geen slachtoffer-onderzoek verricht)

2 Gegevens stallingen gemeente Oss

Karakter	Capaciteit	Lokatie	Sinds wanneer	Beheerder
bewaakte stalling	90	in een winkelstraat	mei 1991	gemeente
overdekte bewaakte stalling	500	bij N.S.-station	onbekend	Servex
fietskluizen	60	bij N.S.-station	1988	N.S.

3 Diefstalpreventiebeleid gemeente Oss

Karakter/ maatregel	Sinds wanneer	Door wie	Frequentie	beleidsplan	APV
graveren van fiet- sen	onbekend	politie i.s.m. ge- meente	onbekend	ja	ja
verkoop van veilige sloten	begin 1992	politie i.s.m. ge- meente	onbekend		
het geven van voorlichting over veilige stallingen aan beheerders van openbare gebouwen	moet nog van start gaan	politie i.s.m. ge- meente	-		

1 Gegevens diefstal gemeente Purmerend

Inwoners aantal	Inwoners aantal > 15 jaar	Aantal aangiften 1990	Slachtofferpercentage
60.500	47.367	839	onbekend (geen slachtoffer-onderzoek verricht)

2 Gegevens stallingen gemeente Purmerend

Karakter	Capaciteit	Lokatie	Sinds wanneer	Beheerder
U-loks	195	bij busstation, bij bushalte bij winkelcentra	1992	gemeente
rekken waarin het fiets-frame wordt vastgeklemd	60	bij busstation bij bushaltes bij winkelcentra	1992	gemeente
bewaakte stalling	125	bij winkels	onbekend	stichting Fiets Oppas Purmerend
fietskluizen	195	bij N.S.-station	± 1982	N.S.

3 Diefstalpreventiebeleid gemeente Purmerend

Karakter/ maatregel	Sinds wanneer	Door wie	Frequentie	beleidsplan	APV
kijkdagen	± 1987	politie	onbekend	ja: actieplan bestuurlijke preventie	Nee
graveren van fietsen	± 1987	politie	onbekend		
uitgeven van een fietskrant bij de opening van de fietsenstalling	onbekend	gemeente	eenmalig		

1 Gegevens diefstal gemeente Spijkenisse

Inwoners aantal	Inwoners aantal > 15 jaar	Aantal aangiften 1990	Slachtofferpercentage
67.900	52.254	987	10,1 % (1990)

2 Gegevens stallingen gemeente Spijkenisse

Karakter	Capaciteit	Lokatie	Sinds wanneer	Beheerder
3 bewaakte overdekte stallingen	± 450 totaal	bij metrostations	onbekend	Vereniging van Werklozen beheert de stalling. De gemeente heeft gezorgd voor de accommodatie.

3 Diefstalpreventiebeleid gemeente Spijkenisse

Karakter/ maatregel	Sinds wanneer	Door wie	Frequentie	beleidsplan	APV
graveren van fiet- sen	± 1985	politie	op het politiebureau "om de zoveel tijd" en iedere week in het winkelcentrum	Nee	Nee
organiseren van kijkdagen	± 1985	politie	onbekend		
de z.g.n. 'pipo-kar' rijdt door de ge- meente; inwoners kunnen hier hun fiets laten graveren	± 1985	gemeente	1 keer per maand een andere wijk		
uitgeven van een voorlichtingsblad van de gemeente waarin ook aan- dacht is voor voor- lichting m.b.t. fietsdiefstal	onbekend	gemeente	± 2 keer per jaar		
naar scholen toe aangeven dat fiet- senrekken zoveel mogelijk in het zicht moeten wor- den gezet	onbekend	gemeente en politie	onbekend		

1 Gegevens diefstal gemeente Vlaardingen

Inwoners aantal	Inwoners aantal > 15 jaar	Aantal aangiften 1990	Slachtofferpercentage
73.772	62.223	797	7,6% (1990)

2 Gegevens stallingen gemeente Vlaardingen

Karakter	Capaciteit	Lokatie	Sinds wanneer	Beheerder
bewaakte stalling	± 120	in het stadscentrum	onbekend	particulieren
fietskluizen	126	bij N.S.-stations	± 1987	N.S.

3 Diefstalpreventiebeleid gemeente Vlaardingen

Karakter/ maatregel	Sinds wanneer	Door wie	Frequentie	beleidsplan	APV
graveren van fiet- sen	± 1987	politie	1 keer per jaar	Nee	Ja

1 Gegevens diefstal gemeente Zwolle

Inwoners aantal	Inwoners aantal > 15 jaar	Aantal aangiften 1990	Slachtofferpercentage
94.495	76.915	2159	11,2% (1990)

2 Gegevens stallingen gemeente Zwolle

Karakter	Capaciteit	Lokatie	Sinds wanneer	Beheerder
U-lok (Falco)	onbekend	in de binnenstad	januari 1992	gemeente
bewaakte stalling	350	in de binnenstad	onbekend	gemeente is eigenaar. Stalling wordt geëxploiteerd d.m.v. Sociale Werkvoorziening
overdekte bewaakte stalling	2532	bij N.S.-station	onbekend	Servex
fietskluizen	120	bij N.S.-station	onbekend	N.S.

3 Diefstalpreventiebeleid gemeente Zwolle

Karakter/ maatregel	Sinds wanneer	Door wie	Frequentie	beleidsplan	APV
het uitvoeren van een helingproject (op provinciaal niveau)	onbekend	politie i.s.m. R.B.V.M.	onbekend	Nee	Ja
bezoeken van scholen en wijken om fietsen te graveren	moet nog van start gaan	politie	-		
voeren van een 'lik-op-stuk'-beleid t.a.v. fietsendieven	1988-1989	politie	éénmalige actie		
ontwikkelen van een landelijke in te voeren 'fietspas'; een 'paspoort' voor de fiets met nuttige informatie	is in ontwikkeling	gemeente i.s.m. Ministerie van Justitie en Verkeer en Waterstaat	-		

Deel 3: Gemeenten met meer dan 100.000 inwoners

1 Gegevens diefstal gemeente Amsterdam

Inwoners aantal	Inwoners aantal > 15 jaar	Aantal aangiften 1990	Slachtofferpercentage
694.990	596.639	6581	23,8% (1990)

2 Gegevens stallingen gemeente Amsterdam

Karakter	Capaciteit	Lokatie	Sinds wanneer	Beheerder	koepelbeheer
aanbindpalen	± 25.000	hele stad	onbekend	gemeente	
buurtstallingen	onbekend	verspreid over binnenstad en 19e-eeuwse wijken	onbekend	particulieren	
bewaakte stallingen	-120 -200	- bij winkelcentrum in Amsterdam Noord - bij Berlage	onbekend	particulieren	
overdekte bewaakte stallingen	5041	bij 5 N.S.-stations	onbekend	Servex	
overdekte bewaakte stallingen	700	bij 2 N.S.-stations	onbekend	particulieren	Nee
fietskluizen	385	bij N.S.-stations	onbekend	N.S.	

Bijzonderheden

Er zijn 120 officiële (=geregistreerde) buurtstallingen en zo'n 100 on-officiële buurtstallingen.

3 Diefstalpreventiebeleid gemeente Amsterdam

Karakter/ maatregel	Sinds wanneer	Door wie	Frequentie	beleidsplan	APV
graveren van fiet- sen	onbekend	politie	onbekend	Nee	Ja
verbeteren van fietsenrekken	1987	gemeente	-		

Toetsen van nieuwbouwplannen van bedrijven/utiliteitsgebouwen: Nee

Toetsen van nieuwbouwplannen van woningen: Nee

1 Gegevens diefstal gemeente Apeldoorn

Inwoners aantal	Inwoners aantal > 15 jaar	Aantal aangiften 1990	Slachtofferpercentage
147.767	120.763	3414	13% (1991)

2 Gegevens stallingen gemeente Apeldoorn

Karakter	Capaciteit	Lokatie	Sinds wanneer	Beheerder	koepelbeheer
Aanbindpalen	onbekend	bij bushaltes	± 1982	gemeente	Ja
bewaakte stalling	300	in binnenstad bij de markt	onbekend	wordt geëxploiteerd door sociale werkplaats	
bewaakte stalling	400	in het uitgaanscentrum	mei 1992	gemeente	
overdekte bewaakte stalling	580	bij N.S.-station	onbekend	particulier	

Bijzonderheden

De fietsenstalingen zijn, wat betreft het financiële beheer, ondergebracht bij de Dienst Parkeerbeheer.

3 Diefstalpreventiebeleid gemeente Apeldoorn

Karakter/ maatregel	Sinds wanneer	Door wie	Frequentie	beleidsplan	APV
graveren van fietsen	onbekend	politie	onbekend	ja: nota fietsenstallingen binnenstad	onbekend
voorlichting in plaatselijke kranten	onbekend	politie	onbekend		
het instellen van een ambtelijke werkgroep 'diefstalpreventie'	onbekend	gemeente	-		
het af en toe inzetten van een extra bewaakte stalling tijdens publiekstrekkende evenementen	onbekend	gemeente	tijdens grote evenementen		

Toetsen van nieuwbouwplannen van bedrijven/utiliteitsgebouwen: Nog niet

Toetsen van nieuwbouwplannen van woningen: Nog niet, dit gebeurt wel n.a.v. de fietsnota.

1 Gegevens diefstal gemeente Arnhem

Inwoners aantal	Inwoners aantal > 15 jaar	Aantal aangiften 1990	Slachtofferpercentage
128.099	92.880	1763	Onbekend (geen slachtoffer-onderzoek verricht)

2 Gegevens stallingen gemeente Arnhem

Karakter	Capaciteit	Lokatie	Sinds wanneer	Beheerder	koepelbeheer
bewaakte stalling	± 200	in het winkelgebied van het centrum	onbekend	particulieren	Nee
overdekte bewaakte stalling	1098	bij N.S.-station	onbekend	Servex	
fietskluizen	60	bij N.S.-station	1987	N.S.	

3 Diefstalpreventiebeleid gemeente Arnhem

Karakter/ maatregel	Sinds wanneer	Door wie	Frequentie	beleidsplan	APV
graveren van fiet-sen	onbekend	politie	onbekend	Nee	onbekend

Toetsen van nieuwbouwplannen van bedrijven/utiliteitsgebouwen: Nee

Toetsen van nieuwbouwplannen van woningen: Nee

1 Gegevens diefstal gemeente Breda

Inwoners aantal	Inwoners aantal > 15 jaar	Aantal aangiften 1990	Slachtofferpercentage
123.000	103.501	3722	13,7% (1990)

2 Gegevens stallingen gemeente Breda

Karakter	Capaciteit	Lokatie	Sinds wanneer	Beheerder	koepelbeheer
Duo-klem	220	verspreid over het winkelapparaat en publiekstrekkende gebouwen	"enkele jaren"	gemeente	ja
bewaakte stalling	400	bij een winkelcentrum	onbekend	gemeente en de stichting fiets + werkprojecten	
bewaakte stalling	100	aan de rand van de binnenstad	onbekend	particulier	
overdekte bewaakte stalling	1570	bij N.S.-stalling	onbekend	Servex	
fietskluizen	185	bij N.S.-stalling	± 1988	N.S.	

Bijzonderheden

De gemeente wil, in het kader van de nota 'langzaam verkeer' een buurtstalling aanbieden.

3 Diefstalpreventiebeleid gemeente Breda

Karakter/ maatregel	Sinds wanneer	Door wie	Frequentie	beleidsplan	APV
graveren van fiet- sen	onbekend	graveren	"gaat nu weer beginnen"	ja: nota langzaam verkeer	ja
oprichten van de werkgroep 'fietsen- diefstalpreventie'	oktober 1991	gemeente	-		

Toetsen van nieuwbouwplannen van bedrijven/utiliteitsgebouwen: Nog niet

Toetsen van nieuwbouwplannen van woningen: Nog niet, dit gaat gebeuren naar aanleiding van de deelnota 'parkeren' en de nota 'langzaam verkeer'.

1 Gegevens diefstal gemeente Den Haag

Inwoners aantal	Inwoners aantal > 15 jaar	Aantal aangiften 1990	Slachtofferpercentage
434.850	375.328	3073	10,9% (1988)

2 Gegevens stallingen gemeente Den Haag

Karakter	Capaciteit	Lokatie	Sinds wanneer	Beheerder	koepelbeheer
aanbindpalen	onbekend	verspreid over de binnenstad	onbekend	gemeente	Nee
buurtstallingen	onbekend	met name in oudere stadswijken	onbekend	particulieren	
buurtstallingen	onbekend	onbekend	1991	stichting Biesieklette	
9 bewaakte stallingen	± 200 per stalling	verspreid over de hele stad	onbekend	stichting Biesieklette	
4 seizoensstallingen	± 200 per stalling	onbekend	onbekend	stichting Biesieklette	
evenementenstallingen	variabel	op aanvraag	-	stichting Biesieklette	
overdekte bewaakte stallingen	4414	bij N.S.-station	onbekend	Servex	
fietskluizen	120	bij N.S.-station	onbekend	N.S.	

3 Diefstalpreventiebeleid gemeente Den Haag

Karakter/ maatregel	Sinds wanneer	Door wie	Frequentie	beleidsplan	APV
graveren van fietsen	"in een grijs verleden"	politie	onbekend	ja: nota verkeersplan	onbekend

Toetsen van nieuwbouwplannen van bedrijven/utiliteitsgebouwen: Ja: per 4 werknemers, 1 fietsenstalling

Toetsen van nieuwbouwplannen van woningen: Ja: per woning, 1 berging

1 Gegevens diefstal gemeente Dordrecht

Inwoners aantal	Inwoners aantal > 15 jaar	Aantal aangiften 1990	Slachtofferpercentage
109.333	89.307	2371	8,8% (1989)

2 Gegevens stallingen gemeente Dordrecht

Karakter	Capaciteit	Lokatie	Sinds wanneer	Beheerder	koepelbeheer
U-loks	120	bij een winkelcentrum	± 1984	gemeente	Ja, wat betreft de gemeentelijke stallingen
± 5 buurtstallingen	onbekend	in de oude binnenstad en in oudere wijken	"al heel lang"	particulieren	
2 bewaakte stallingen	± 2250	in de binnenstad bij winkelcentrum	onbekend	gemeente	
1 bewaakte stalling	± 250	bij een winkelcentrum	onbekend	wordt geëxploiteerd door banenpoolers	
1 bewaakte stalling	± 500	bij sportcomplex	onbekend	gemeente	
overdekte bewaakte stalling	1290	bij N.S.-station	onbekend	Servex	
fietskluizen	165	bij N.S.-station	onbekend	N.S.	

3 Diefstalpreventiebeleid gemeente Dordrecht

Karakter/ maatregel	Sinds wanneer	Door wie	Frequentie	beleidsplan	APV
akties met het plaatsen van billboards en affiches met informatie over preventie	1987	gemeente	onbekend	ja: een actieplan uit 1987; project ter vermindering van fietsendiefstal	Nee
rode kaarten aan sturen hangen van fietsen die niet (goed) op slot staan	1989	gemeente	éénmalig		
graveren van fietsen	± 1987	politie en fietsenstalling	1 keer per maand		
akties tegen heling	± 1987	politie	vanaf 1987 2 à 3 keer		

Toetsen van nieuwbouwplannen van bedrijven/utiliteitsgebouwen: Nee

Toetsen van nieuwbouwplannen van woningen: Nee

1 Gegevens diefstal gemeente Eindhoven

Inwoners aantal	Inwoners aantal > 15 jaar	Aantal aangiften 1990	Slachtofferpercentage
191.900	162.930	4384	onbekend (geen slachtoffer-onderzoek verricht)

2 Gegevens stallingen gemeente Eindhoven

Karakter	Capaciteit	Lokatie	Sinds wanneer	Beheerder	koepelbeheer
fietscarrousel	± 85	binnenstad	juli 1992	gemeente	ja
aanbindpalen	onbekend	bij winkels in binnenstad	onbekend	gemeente	
3 bewaakte stallingen	± 1250 totaal	in de binnenstad zo dicht mogelijk bij voetgangersgebied	onbekend	gemeente	
overdekte bewaakte stallingen	2525	bij N.S.-station	onbekend	N.S.	

3 Diefstalpreventiebeleid gemeente Eindhoven

Karakter/ maatregel	Sinds wanneer	Door wie	Frequentie	beleidsplan	APV
graveren van fiet- sen	onbekend	politie	"is in het slop geraakt"	ja: verkeerscircula- tieplan en fietsbe- leid vervoersregio	ja
opstellen van een preventieplan	gaat nog gebeuren	gemeente	-		

Toetsen van nieuwbouwplannen van bedrijven/utiliteitsgebouwen: Nee

Toetsen van nieuwbouwplannen van woningen: Nee

1 Gegevens diefstal gemeente Enschede

Inwoners aantal	Inwoners aantal > 15 jaar	Aantal aangiften 1990	Slachtofferpercentage
145.200	102.542	2677	7,6% (1991)

1 Gegevens diefstal gemeente Groningen

Inwoners aantal	Inwoners aantal > 15 jaar	Aantal aangiften 1990	Slachtofferpercentage
168.000	146.141	4157	18,4% (1990)

2 Gegevens stallingen gemeente Groningen

Karakter	Capaciteit	Lokatie	Sinds wanneer	Beheerder	koepelbeheer
"oogeveens model" aanbindpalen	2000	in de binnenstad	1988	gemeente	Nee
2 bewaakte stallin- gen	- 100 - 350	in de binnenstad	onbekend	Stichting Werkpro- jecten	
bewaakte onover- dekte stalling	1100	bij bibliotheek	onbekend	Stichting Werkpro- jecten	
2 bewaakte stallin- gen	1650	bij recreatieplassen	onbekend	Stichting Werkpro- jecten	
bewaakte stalling	1000	bij scholen	onbekend	Stichting Werkpro- jecten	
mobiele stalling	max. 500	bij publieksaantrek- kende evenementen	onbekend	Stichting Werkpro- jecten	
overdekte bewaakte stalling	3298	bij N.S.-station	onbekend	Servex	
bewaakte stalling	100	bij winkelcentrum in buitenwijk	onbekend	Stichting Werkpro- jecten	

3 Diefstalpreventiebeleid gemeente Groningen

Karakter/ maatregel	Sinds wanneer	Door wie	Frequentie	beleidsplan	APV
graveren van fiet- sen	1989	politie en gemeente	tijdens introductie- week voor studen- ten	ja: 'preventie van fietsdiefstal'	ja
het verstrekken van voorlichtingsmateri- aal	1989	politie en gemeente	tijdens introcutie- week voor studen- ten		
het uitvoeren van het "fietsdiefstal- project"	1988	gemeente en politie	-		

Toetsen van nieuwbouwplannen van bedrijven/utiliteitsgebouwen: Ja, maar er wordt geen harde vorm aan genoemd.

Toetsen van nieuwbouwplannen van woningen: Nee

1 Gegevens diefstal gemeente Haarlem

Inwoners aantal	Inwoners aantal > 15 jaar	Aantal aangiften 1990	Slachtofferpercentage
150.000	127.442	2374	10% (1991)

2 Gegevens stallingen gemeente Haarlem

Karakter	Capaciteit	Lokatie	Sinds wanneer	Beheerder	koepelbeheer
aanbindpalen	onbekend	bij publiekstrek- kende voorzienin- gen	1989	gemeente	ja
± 22 buurtstallin- gen	onbekend	in stadsver- nieuwingswijken	onbekend	Stichting Fietspar- keervoorzieningen	
2 bewaakte stallin- gen	300 totaal	bij N.S.-station	onbekend	particulieren	
bewaakte stalling	150	bij winkelapparaat	onbekend	Stichting Fietspar- keervoorzieningen	
bewaakte stalling	115	bij winkelcentrum	onbekend	stichting	
overdekte bewaakte stalling	1760	bij N.S.-station	onbekend	Servex	

3 Diefstalpreventiebeleid gemeente Haarlem

Karakter/ maatregel	Sinds wanneer	Door wie	Frequentie	beleidsplan	APV
het (stimuleren) van graveren	1987	gemeente	onbekend	Nee	Ja
folder gemaakt over preventie van fiets- diefstal	onbekend	gemeente	onbekend		
het aanbieden van goede fietsenstallin- gen en bewegwijze- ring	onbekend	gemeente i.s.m. E.N.F.B.	onbekend		
aanpassen van het verkeerscirculatie- plan	1987	gemeente	-		

Toetsen van nieuwbouwplannen van bedrijven/utiliteitsgebouwen: Nee

Toetsen van nieuwbouwplannen van woningen: Nee

1 Gegevens diefstal gemeente Leiden

Inwoners aantal	Inwoners aantal > 15 jaar	Aantal aangiften 1990	Slachtofferpercentage
110.423	93.523	2611	16,7% (1990)

2 Gegevens stallingen gemeente Leiden

Karakter	Capaciteit	Lokatie	Sinds wanneer	Beheerder	koepelbeheer
Slotpalen	± 25	bij warenhuizen en bij nieuw kantoor van een woning- bouwvereniging	± 1987	gemeente	Nee
3 bewaakte stallin- gen	± 1000 totaal	- bij stadhuis - bij de markt - bij de grote kerk	- onbekend - 18-11-1991 - november 1991	Gemeentelijke Dienst Sociale Werkvoorziening	
overdekte bewaakte stalling	3839	bij N.S.-station	onbekend	Servex	
fietskluisen	70	bij N.S.-station	onbekend	N.S.	

3 Diefstalpreventiebeleid gemeente Leiden

Karakter/ maatregel	Sinds wanneer	Door wie	Frequentie	Beleidsplan	APV
het aanbieden van bewaakte stallingen	"sinds kort"	gemeente	-	Nee	Ja
het verbeteren van de fietsklemmen	"sinds kort"	gemeente	-		
het uitvoeren van een helingproject	"sinds kort"	gemeente	-		

Toetsen van nieuwbouwplannen van bedrijven/utiliteitsgebouwen: Nee; er wordt wel rekening meer gehouden maar er is geen norm.

Toetsen van nieuwbouwplannen van woningen: Nee

1 Gegevens diefstal gemeente Maastricht

Inwoners aantal	Inwoners aantal > 15 jaar	Aantal aangiften 1990	Slachtofferpercentage
117.000	100.066	1730	Onbekend (een slachtoffer-onderzoek verricht)

2 Gegevens stallingen gemeente Maastricht

Karakter	Capaciteit	Lokatie	Sinds wanneer	Beheerder	koepelbeheer
aanbindpalen	> 100	in de binnenstad en bij het station	± 1982	gemeente	Nee
2 bewaakte stallingen	550 totaal	bij winkelcentrum	1984	Maastrichtse Toeleverings Bedrijven	
bewaakte stalling	1000	bij ziekenhuis	onbekend	Ziekenhuis	
overdekte bewaakte stalling	988	bij N.S.-station	onbekend	Servex	
fietskluizen	40	bij N.S.-station	onbekend	N.S.	

3 Diefstalpreventiebeleidsplan gemeente Maastricht

Karakter/ maatregel	Sinds wanneer	Door wie	Frequentie	Beleidsplan	APV
Niets over bekend				Nee	Nee

Toetsen van nieuwbouwplannen van bedrijven/utiliteitsgebouwen: Nee

Toetsen van nieuwbouwplannen van woningen: Nee

1 Gegevens diefstal gemeente Nijmegen

Inwoners aantal	Inwoners aantal > 15 jaar	Aantal aangiften 1990	Slachtofferpercentage
144.739	105.738	2827	12,6% (1992)

2 Gegevens stallingen gemeente Nijmegen

Karakter	Capaciteit	Lokatie	Sinds wanneer	Beheerder	koepelbeheer
aanbindpalen	± 10	bij universiteit en ziekenhuis	onbekend	gemeente	Nee
2 bewaakte stallingen	500 totaal	in het stadscentrum	onbekend	particulieren	
bewaakte overdekte stalling	2523	bij N.S.-station	onbekend	Servex	
bewaakte overdekte stalling	300	bij N.S.-station	onbekend	particulier	
fietskluizen	90	bij N.S.-station	onbekend	N.S.	

3 Diefstalpreventiebeleidsplan gemeente Nijmegen

Karakter/ maatregel	Sinds wanneer	Door wie	Frequentie	Beleidsplan	APV
graveren van fiet- sen	onbekend	politie	onbekend	Nee	Onbekend
uitvoering van het project preventie criminaliteit	onbekend	gemeente	-		
de stadswachten zijn alert op fietsen- diefstal	onbekend	stadswachten	-		

Toetsen van nieuwbouwplannen van bedrijven/utiliteitsgebouwen: Nee

Toetsen van nieuwbouwplannen van woningen: Nee

1 Gegevens diefstal gemeente Rotterdam

Inwoners aantal	Inwoners aantal > 15 jaar	Aantal aangiften 1990	Slachtofferpercentage
579.150	487.486	9416	9,7% (1990)

2 Gegevens stallingen gemeente Rotterdam

Karakter	Capaciteit	Lokatie	Sinds wanneer	Beheerder	koepelbeheer
aanbindpalen	onbekend	onbekend	onbekend	gemeente	Ja (Dienst Multi-bedrijven)
buurtstalligen	onbekend	met name in stads- vernieuwingsgebieden	± 1900	particulieren	
± 10 bewaakte stallingen	onbekend	- bij winkelcentra - in de binnenstad	onbekend	particulieren	
12 bewaakte stallin- gen	onbekend	- bij winkelcentra - bij marktplaatsen	onbekend	Gemeentelijke Dienst Multibedrij- ven	
Mobiele stallingen	onbekend	op publiekstrek- kende evenementen	onbekend	Gemeentelijke Dienst Multibedrij- ven	
overdekte bewaakte stalling	2141	bij N.S.-station	onbekend	Servex	
overdekte bewaakte stalling	250	bij N.S.-station	onbekend	particulier	
fietskluizen	130	bij N.S.-station	onbekend	N.S.	

3 Diefstalpreventiebeleidsplan gemeente Rotterdam

Karakter/ maatregel	Sinds wanneer	Door wie	Frequentie	Beleidsplan	APV
overleg met Rijks- waterstaat over de toepassing van fietsmasterplan	1-9-1992	gemeente	onbekend	ja: "Beleidsplans- plan Verkeer en Vervoer"	nee

Toetsen van nieuwbouwplannen van bedrijven/utiliteitsgebouwen: Nee

Toetsen van nieuwbouwplannen van woningen: Ja, de bouwverordening geeft een norm.

1 Gegevens diefstal gemeente Tilburg

Inwoners aantal	Inwoners aantal > 15 jaar	Aantal aangiften 1990	Slachtofferpercentage
156.000	130.593	4243	11,1 % (1990)

2 Gegevens stallingen gemeente Tilburg

Karakter	Capaciteit	Lokatie	Sinds wanneer	Beheerder	koepelbeheer
aanbindpalen	± 20	bij winkelcentrum in de binnenstad	1976	gemeente	Nee
2 bewaakte stallin- gen	750 totaal	- bij winkelcentrum - bij ziekenhuis	onbekend	Stichting Bewaakte Fietsenstalling	
bewaakte seizoens- stalling	1000	bij zwembad	onbekend	gemeente	
overdekte bewaakte stalling	2450	bij N.S.-station	onbekend	Servex	
fietskluisen	145	bij N.S.-station	onbekend	N.S.	

3 Diefstalpreventiebeleidsplan gemeente Tilburg

Karakter/ maatregel	Sinds wanneer	Door wie	Frequentie	Beleidsplan	APV
graveren van fiet- sen	1987	politie	onbekend	Nee	Onbekend
bevorderen van de bewaakte fietsen- stallingen i.s.m. stichting	1990	gemeente en stich- ting bewaakte fietsenstallingen	-		

Toetsen van nieuwbouwplannen van bedrijven/utiliteitsgebouwen: Nee

Toetsen van nieuwbouwplannen van woningen: Ja

1 Gegevens diefstal gemeente Utrecht

Inwoners aantal	Inwoners aantal > 15 jaar	Aantal aangiften 1990	Slachtofferpercentage
230.738	198.444	5417	13,9% (1988)

2 Gegevens stallingen gemeente Utrecht

Karakter	Capaciteit	Lokatie	Sinds wanneer	Beheerder	koepelbeheer
aanbindpalen	onbekend	bij een parkeer- plaats in het cen- trum	± 1990	gemeente	Nee
2 buurtstallingen	onbekend	- in centrumwijk - in nieuwbouwwijk	- enkele maanden - moet nog starten	gemeente	
2 bewaakte stallingen	625 totaal	- bij winkel- centrum in binnenstad - bij winkel- centrum in buiten- wijk	onbekend	Stichting U-stad	
overdekte bewaakte stalling	4045	bij N.S.-station	onbekend	Servex	
fietskluizen	145	bij N.S.-station	onbekend	N.S.	

Bijzonderheden

Het aantal particuliere buurtstallingen is onbekend. De buurtstalling die sinds enkele maanden open is, is een 'voorbeeld-project'. De bewaakte stalling bij het winkelcentrum in de buitenwijk gaat sluiten; er is een exploitatietekort dat door de gemeente niet wordt aangevuld en waar ook de coöperatieve vereniging van eigenaren van winkelcentra niet voor wil opdraaien.

3 Diefstalpreventiebeleidsplan gemeente Utrecht

Karakter/ maatregel	Sinds wanneer	Door wie	Frequentie	Beleidsplan	APV
graveren van fietsen	± 1982	politie	onbekend	ja: "fietsnota Utrecht"	Onbekend
	het opstarten van buurtstallings- projecten	1992	politie i.s.m. ge- meente	-	

Toetsen van nieuwbouwplannen van bedrijven/utiliteitsgebouwen: Ja; 1:75

Toetsen van nieuwbouwplannen van woningen: Nee

Totaaloverzicht



1 Fietsendiefstalgegevens

In de onderstaande tabel is het slachtofferschap van fietsendiefstal (voor 38 van de onderzochte gemeenten bekend) in de onderzochte gemeenten afgezet naar gemeente-omvang.

Tabel 1 Slachtofferschap van fietsendiefstal naar gemeente-omvang (bevolking 16+ jaar)

Gemeente-omvang	Gemiddelde slachtofferpercentage	Aantal gemeenten
< 50.000	7,5	11
50.000-100.000	9,8	14
100.000+, exclusief Amsterdam	11,9	11
100.000+, inclusief Amsterdam	14,7	12
Totaal gemiddeld	13,0	

Uit de tabel blijkt duidelijk dat naarmate het inwonertal van een gemeente toeneemt ook de kans om slachtoffer te worden van een fietsendiefstal stijgt. In de grote steden ligt die kans bijna tweemaal zo hoog als in de kleinere. Daarbij moet wel bedacht worden dat het cijfer voor de grote steden vertekend wordt door de grote omvang van fietsendiefstallen in Amsterdam. Met een percentage van bijna 24 vormt deze gemeente wellicht een categorie op zich. Deze constatering wordt wellicht aardig geïllustreerd door het feit dat in de 25 gemeenten tot 100.000 inwoners jaarlijks bij elkaar genomen zo'n 30.000 fietsen **minder** gestolen worden dan alleen al in Amsterdam. In totaal worden per jaar in de 38 gemeenten waar gegevens van bekend zijn ongeveer 485.000 fietsen ontvreemd. Van deze fietsendiefstallen wordt lang niet in alle gevallen aangifte gedaan.

Tabel 2 Percentage slachtoffers dat aangifte doet van fietsendiefstal

Gemeente-omvang	Aangiftepercentage*
< 50.000	22,0
50.000-100.000	24,4
100.000+, exclusief Amsterdam	17,4
100.000+, inclusief Amsterdam	12,6
Totaal gemiddeld	15,0

* Dit percentage is berekend door het aantal door de politie geregistreerde fietsendiefstallen te percenteren op het aantal fietsendiefstallen dat volgens slachtofferenquêtes heeft plaatsgevonden.

Gemiddeld doet één op de zeven bestolenen aangifte bij de politie. Ook hier worden de cijfers vertekend door het zeer lage percentage (4,7) Amsterdammers dat zich bij diefstal van een fiets tot de politie wendt. Als wij Amsterdam hier buiten de vergelijking laten, kan geconstateerd worden dat bewoners van grote steden slechts in iets mindere mate aangifte doen dan in kleinere gemeenten.

Hoewel in het algemeen geldt dat fietsendiefstal in kleinere steden minder vaak voorkomt dan in grotere, zijn binnen de diverse categorieën toch grote verschillen vast te stellen.

Tabel 3 Slachtofferpercentage fietsendiefstal per gemeente

3A tot 50.000 inw.		3B 50.000-100.000 inw.		3C 100.000+ inw.	
naam	percentage	naam	percentage	naam	percentage
Naarden	10,9	Amersfoort	15,3	Amsterdam	23,8
Zutphen	10,2	Hoorn	14,7	Groningen	18,4
Gorinchem	9,3	Alkmaar	14,4	Leiden	16,7
Heemskerk	9,2	Gouda	13,6	Utrecht	13,9
Katwijk	8,0	Zwolle	11,2	Breda	13,7
Steenwijk	7,6	Spijkensisse	10,1	Apeldoorn	13,0
Assen	7,4	Alphen a/d Rijn	9,4	Nijmegen	12,6
Wijchen	6,2	Deventer	9,0	Tilburg	11,1
Valkenswaard	5,6	Den Helder	8,6	Den Haag	10,9
Sliedrecht	5,4	Hengelo	8,0	Haarlem	10,0
Stein	3,9	Vlaardingen	7,6	Rotterdam	9,7
		Haarlemmermeer	6,3	Dordrecht	8,8
		Den Bosch	5,7		
		Ede	4,6		
Gemiddeld	7,5		9,8		14,7

Hoewel steden uit de Randstad vaker boven het gemiddelde scoren dan de overige steden, kan er toch niet gesproken worden van een eenduidige relatie tussen omvang van fietsendiefstal en geografische ligging. Daarvoor is het aantal uitzonderingen te groot. Bij gemeenten met meer dan 100.000 inwoners hebben vijf steden uit het westen van het land het laagste slachtofferpercentage. Wel significant misschien is het feit dat de top van deze laatste ranglijst wordt aangevoerd door steden met een omvangrijke studentenpopulatie.

2 Stallingsvoorzieningen

Een voor de hand liggend wapen tegen fietsendieven bestaat uit het aanbieden van deugdelijke 'diefstalbemoelijkende' stallingsvoorzieningen. De stand van zaken op dit gebied wordt, voor de verschillende categorieën, hieronder weergegeven.

Tabel 4 Stallingsvoorzieningen in gemeenten tot 50.000 inwoners (n=15)

Soort voorziening	Aantal gemeenten	Aantal lokaties	Bekende capaciteit
NS-stalling	8	8	7.000
NS-kluizen	4	4	260
Overige bewaakte stalling	4	4	920
Slotpalen etc.	4	n.v.t.	565
Buurt-, sleutelstalling	-	-	-

In tien van de 15 gemeenten is gelegenheid de fiets in een bewaakte stalling te parkeren. Het overgrote deel van deze stallingen valt onder beheer van de NS (Servex). Als wij deze buiten beschouwing laten, dan blijven slechts 4 stallingen over met een totale capaciteit van ruim 900.

Stallingsvoorzieningen als slotpalen, U-loks etc. zijn slechts in zeer geringe mate in de kleinere gemeenten geplaatst.

Exclusief de door de NS aangeboden voorzieningen zijn in de kleinere gemeenten op een totaal van 35.000 inwoners (16 jaar en ouder) ongeveer 1.600 plaatsen met een speciale voorziening tegen fietsendiefstal aanwezig, een verhouding van 1:217. Er bestaat geen relatie tussen aanbod van stallingsvoorzieningen en de omvang van fietsendiefstal in de kleinere gemeenten.

Tabel 5 Stallingsvoorzieningen in gemeenten met 50.000-100.000 inwoners (n=19)

Soort voorziening	Aantal gemeenten	Aantal lokaties	Bekende capaciteit
NS-stalling	15	15	21.806
NS-kluizen	11	12	1.080
Overige bewaakte stalling	16	24	5.840
Slotpalen etc.	5	n.v.t.	545
Buurt-, sleutelstalling	2	4	onbekend

Ook in de middelgrote gemeenten blijft de NS de grootste aanbieder van fietsparkeervoorzieningen. Toch daarnaast blijken in vrijwel alle gemeenten door anderen beheerde stallingen aanwezig. Opvallend afwezig in de middelgrote steden zijn slotpalen, U-loks etc., bij elkaar slechts 545 plaatsen.

Uitgaande van de bekende totaalcapaciteit is er op 180 inwoners van 16 jaar en ouder een stallingsvoorziening.

Ook bij deze categorie is geen enkel verband gevonden tussen het lokale aanbod van stallingsvoorzieningen en de lokale omvang van fietsendiefstal.

Tabel 6 Stallingsvoorzieningen gemeenten met 100.000 inwoners (n=19)

Soort voorziening	Aantal gemeenten	Aantal lokaties	Bekende capaciteit
NS-stallingen	15	23	37.562
NS-kluizen	11	20	1.535
Overige bewaakte stallingen	15	73	18.575
Slotpalen etc.	14	onbekend	28.000
Buurt-, sleutelstallingen	5	onbekend	onbekend

Het gemiddelde parkeervoorzieningenaanbod ligt in de grote steden veel hoger dan in de overige. Exclusief de NS-capaciteit is er - op grond van de bekende gegevens - voor elke 70 inwoners van 16 jaar en ouder één stallingsvoorziening aanwezig. Deze verhouding ligt in werkelijkheid nog gunstiger, omdat van lang niet alle voorzieningen gegevens bekend blijken te zijn. Vooral het inzicht in de categorie slotpalen en vergelijkbare voorzieningen (die de laatste jaren massaal worden geplaatst in de grote steden) ontbreekt nagenoeg. Juist bij deze categorie onderscheiden de grote steden zich sterk van de overige, waar de belangstelling voor deze voorziening veel minder groot is.

In 3 grote steden is het beheer van alle (gemeente)stallingen ondergebracht bij een dienst die ook overige (auto)parkeervoorzieningen onder zich heeft, het zogenaamde koepelbeheer.

Tamelijk nieuw op het gebied van fietsendiefstalpreventiebeleid is de verplichting nieuwbouwplannen voor bedrijven en woningen te toetsen op de aanwezigheid van fietsvoorzieningen. Concreet gebeurt dit al in zes grote steden.

3 Overige preventiemaatregelen en preventiebeleid

In de onderstaande tabel is weergegeven op welke wijze men - behoudens het plaatsen van stallingsvoorzieningen - in de diverse gemeenten de bestrijding van fietsendiefstal ter hand neemt. Daarbij is onderscheid gemaakt tussen de twee belangrijkste initiatiefnemers: politie en gemeentebestuur.

Tabel 7 Overige maatregelen tegen fietsendiefstal

	Gemeenten tot 50.000 inwoners	Gemeenten 50.000-100.000 inwoners	Gemeenten 100.000+ inwoners
Initiatief politie			
Soort maatregel	Aantal	Aantal	Aantal
Graveren	13	16	16
Voorlichting algemeen	4	-	1
Voorlichting specifieke groepen	1	4	5
Verkoop sloten	-	2	-
Plaatsen camera's	-	2	-
Initiatief gemeente			
Voorlichting algemeen	1	3	5
Voorlichting specifieke groepen	-	2	2
Werkgroep fietsendiefstal- preventie	-	-	2
Helingsproject	1	2	2
Overig	1	4	5

Maatregelen tegen fietsendiefstal concentreren zich vooral op graveeracties die vrijwel in iedere gemeente door de politie worden uitgevoerd. Daarnaast onderscheidt de politie zich in een aantal gemeenten door het verzorgen van voorlichting.

Van gemeentewege kan, blijkens de uitkomsten van deze tabel, niet gesproken worden van een overmatige belangstelling voor het uitvoeren van anti-diefstalmaatregelen. Maar al te vaak beperkt deze zich tot het verstrekken van voorlichting, al dan niet gericht op specifieke groepen. Met name de kleinere gemeenten laten het massaal afweten, bij de grotere is iets meer aandacht voor de diverse maatregelen.

De belangstelling voor het voeren van een gericht anti-diefstalbeleid komt ook tot uitdrukking in de aanwezigheid van een schriftelijk, door de gemeenteraad vastgesteld beleidsplan/nota, waarin (de uitvoering van) anti-fietsendiefstalbeleid wordt geconcretiseerd. Dergelijke beleidsvoornemens zijn soms onderdeel van een breder vervoersbeleid.

In geen enkele kleinere gemeente bestaat een dergelijk anti-fietsendiefstalbeleid, dit in tegenstelling tot 6 van de 19 grote gemeenten. In de meeste gevallen gaat het om recente plannen waarvan de uitvoering nog in een voorbereidend of pril stadium verkeert.

4 Samenvatting

- Het gemiddelde slachtofferpercentage van fietsendiefstal ligt in de gemeenten met minder dan 50.000 inwoners op 7,5 %, in gemeenten van 50.000 tot 100.000 inwoners op 9,8 % en in gemeenten met meer dan 100.000 inwoners (exclusief Amsterdam) op 11,9 %. In Amsterdam ligt het percentage op bijna 24 %.
- Het percentage slachtoffers dat aangifte doet bij de politie is bijzonder laag; gemiddeld voor alle gemeenten slechts 15 %. Zelfs in gemeenten met minder dan 50.000 inwoners komt het aangiftepercentage niet boven de 25 % uit. In Amsterdam doet slechts 4,7 % van de slachtoffers aangifte.
- In gemeenten met minder dan 50.000 inwoners is er gemiddeld een stallingsplaats voor 217 inwoners van 16 jaar en ouder; voor gemeenten met 50.000 tot 100.000 inwoners ligt deze verhouding op 1:180 en voor gemeenten met meer dan 100.000 inwoners op 1:70.
- Er is op grond van dit onderzoek geen relatie aan te tonen tussen het aanbod van stallingsvoorzieningen en de lokale omvang van fietsendiefstal. Een van de oorzaken hiervan is vermoedelijk gelegen in het feit dat het aanbod van stallingsvoorzieningen over het algemeen relatief klein is en daarmee dus ook een beperkte invloed heeft op het aantal fietsendiefstallen.
- Er is in gemeenten nog zelden sprake van een preventiebeleid. Dit geldt vooral voor gemeenten met minder dan 100.000 inwoners. In gemeenten met meer dan 100.000 inwoners begint er recent meer aandacht te ontstaan voor het ontwikkelen van een preventiebeleid.